

Нижний вал рулевой колонки (57.40.16 / 57.40.27)

Снятие

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не работайте на автомобиле и под автомобилем, опирающимся только на домкрат. Обязательно подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Откройте капот.

3 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что рулевое управление находится в положении, соответствующем прямолинейному движению.

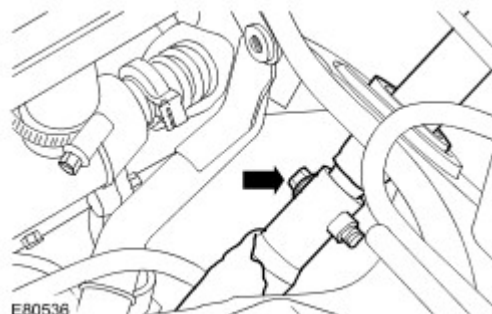


ВНИМАНИЕ: Не поворачивайте рулевое колесо при отсоединенном нижнем вале рулевой колонки, так как может возникнуть повреждение спиральной пружины и переключателей рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните, в каком положении была установлена деталь.

Отпустите болт крепления нижнего вала рулевой колонки к верхнему валу рулевой колонки.

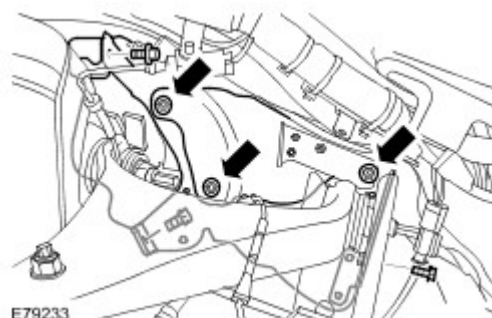


4 . Снимите колесо в сборе с шиной.

5 . Для обеспечения доступа снимите теплозащитные экраны верхнего рычага и тормозной магистрали.

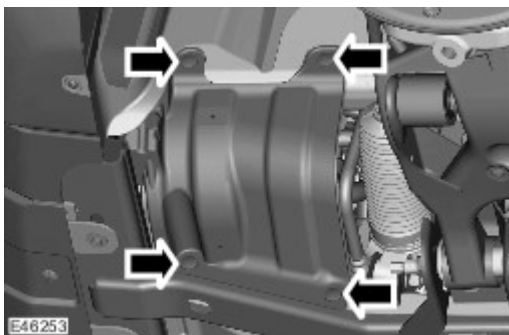
➤ Отверните 3 гайки.

➤ Выверните три болта.



- 6 . Снимите нижнюю отделку брызговика крыла.

➤ Снимите 4 зажима.



- 7 . Опустите автомобиль на подъемнике.

- 8 . Переведите ключ зажигания в положение I.

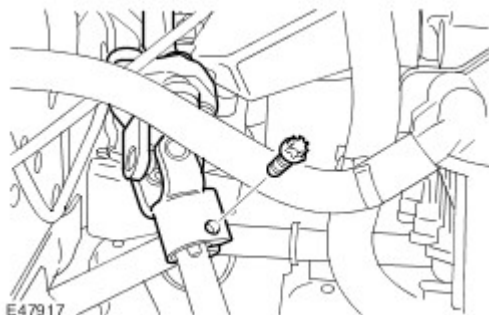
➤ Поверните рулевое колесо настолько, чтобы головка болта нижнего вала рулевой колонки была видна через левую колесную арку.

- 9 .



ВНИМАНИЕ: Не поворачивайте рулевое колесо при отсоединенном нижнем вале рулевой колонки, так как может возникнуть повреждение спиральной пружины и переключателей рулевого колеса.

Выверните болт крепления нижнего вала рулевой колонки и отбракуйте его.



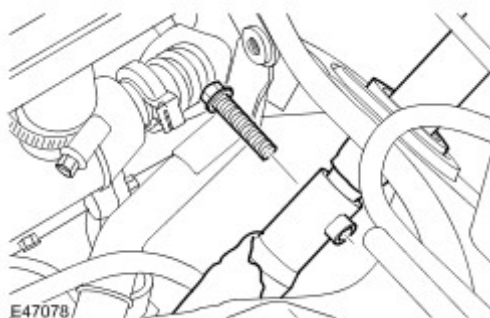
- 10 . Поверните рулевое колесо в положение "прямо вперед".

➤ Выньте ключ из замка зажигания.

- 11 . Поднимите автомобиль на подъемнике.

- 12 . Снимите нижний вал рулевой колонки.

➤ Выверните верхний болт крепления нижнего вала рулевой колонки и отбракуйте его.



Установка

- 1 . Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- 2 . Установите нижний вал рулевой колонки.
 - Подсоедините нижний вал рулевой колонки к верхнему валу рулевой колонки.
 - Присоедините карданный шарнир к рулевому механизму.
- 3 . Вверните новый болт крепления нижнего вала рулевой колонки к верхнему валу рулевой колонки, но не затягивайте его на этой стадии.
- 4 . Опустите автомобиль на подъемнике.
- 5 .



ВНИМАНИЕ: Не поворачивайте рулевое колесо при отсоединенном нижнем вале рулевой колонки, так как может возникнуть повреждение спиральной пружины и переключателей рулевого колеса.

Переведите ключ зажигания в положение I.

 - Поверните рулевое колесо так, чтобы отверстие болта нижнего вала рулевой колонки было видно через левую колесную арку.
- 6 . Вверните болт крепления нижнего вала рулевой колонки к рулевому механизму.
 - Вверните новый болт и затяните усилием 30 Нм.
- 7 . Поверните рулевое колесо в положение "прямо вперед".
 - Выньте ключ из замка зажигания.
- 8 . Поднимите автомобиль на подъемнике.
- 9 . Установите нижнюю отделку брызговика крыла.
 - Установите 4 зажима.
- 10 . Установите теплозащитные экраны верхнего рычага и тормозной магистрали.
 - Наверните три гайки.
 - Вверните три болта.
- 11 . Установите колесо в сборе с шиной.
 - Затяните колесные гайки усилием 140 Нм.
- 12 . Затяните болт крепления нижнего вала рулевой колонки к верхнему валу рулевой колонки усилием 30 Нм.
- 13 . Закройте капот.